

Основные требования к подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими

Требования к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь по согласованию с Президентом Республики Беларусь.

Требования к деятельности по повышению квалификации лиц, обучающих управлению колесными тракторами и самоходными машинами, устанавливаются Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь по согласованию с Министерством образования Республики Беларусь (постановление Минсельхозпрода от 25 марта 2008 г. № 29)

Обучение управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами разрешается не ранее чем за два года до достижения обучаемым лицом возраста, установленного для получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной (А, С – с 15 лет, В, D, Е, F – с 16 лет). Обучение управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами лиц, проходящих данное обучение при освоении содержания образовательной программы среднего образования (школы, МУПК), специального образования на уровне общего среднего образования (лицеи, колледжи), разрешается не ранее чем за три года до достижения обучаемым лицом возраста, установленного для получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной (А, С – с 14 лет, В, D, Е, F – с 15 лет).

Порядок выполнения требований к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей колесных тракторов и самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими, устанавливается Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

В соответствии с "Положением о Гостехнадзоре" утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 1992 г. № 377 (с изменениями и дополнениями), учреждения образования (их подразделения), другие учебные организации, осуществляющие подготовку и переподготовку трактористов-машинистов (далее – учреждения образования), регистрируются в Главгостехнадзоре Минсельхозпрода.

Для регистрации (продления срока регистрации) учреждение образования представляет в Главгостехнадзор Минсельхозпрода:

ходатайство (для средних школ, межшкольных учебно-производственных комбинатов – дополнительно ходатайство управлений (отделов) образования райисполкома);

ксерокопия сертификата о государственной аккредитации учреждения образования на соответствие заявленному виду, выданного Министерством образования Республики Беларусь;

ксерокопия свидетельства об аттестации учреждения образования;

ксерокопия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
оригинал прежнего разрешения – при продлении срока регистрации.
акт обследования учебно-материальной базы учреждения образования по форме согласно приложению.

К акту прилагаются:

схема трактородрома (оборудованной площадки) с указанием на ней размеров трактородрома (оборудованной площадки), наличия ограждения, всех имеющихся на нем элементов и испытательного маршрута с указанием всех требуемых условий. Схему подписывает руководитель учебной организации и согласовывает начальник районной (городской) инспекции гостехнадзора;

схемы маршрутов, по которым осуществляется обучение вождению тракторов и самоходных машин, согласованных с ГАИ и утвержденных руководителем учреждения образования;

договора аренды, оформленные в соответствии с установленными требованиями – при необходимости аренды трактородрома, земельного участка, а при проведении переподготовки (категории машин «В», «D», «E», «F») – если арендуются тракторы и сельскохозяйственные машины к ним, самоходные машины;

Обследование соответствия учебно-материальной базы, специальной подготовки и квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения установленным требованиям, проводится комиссией в составе: председатель - сотрудник районной (городской) инспекции гостехнадзора, в зоне обслуживания которой находится учреждение образования, члены – представитель вышестоящего органа учреждения образования и представители учреждения образования. По результатам обследования оформляется акт установленной формы.

Зарегистрированным учреждения образования в подтверждение факта их регистрации Главгостехнадзором Минсельхозпрода выдается разрешение установленного образца сроком до 5 лет.

Продление срока регистрации учреждения образования производится в порядке, установленном для их регистрации. Документы представляются в Главгостехнадзор Минсельхозпрода для рассмотрения за месяц до истечения срока регистрации.

При отсутствии в учреждения образования действующего разрешения, регистрация учебных групп по подготовке (переподготовке) трактористов-машинистов районными и городскими инспекциями гостехнадзора не производится.

Регистрация групп по подготовке (переподготовке) трактористов-машинистов

Все группы по подготовке или переподготовке трактористов-машинистов должны быть зарегистрированы в инспекции гостехнадзора по месту нахождения учебной организации. Одним из обязательных условий является наличие действующего Разрешения Главгостехнадзора.

ПРОГРАММАМИ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ ПРЕДУСМОТРЕНО, ЧТО:

Численность учебных групп должна составлять не более 30 человек. Не позднее 10 дней после начала занятий (для учреждений образования, обеспечивающих получение профессионально-технического, среднего специального и высшего образования, - до одного месяца) учреждениями образования каждая учебная группа регистрируется в установленном порядке в инспекции гостехнадзора.

А ПРОГРАММАМИ ПЕРЕПОДГОТОВКИ, ЧТО:

Для прохождения такой переподготовки допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста на право управления колесными тракторами категории "А" и стаж управления колесными тракторами категории "А" не менее одного года.

Необходимость регистрации групп предусмотрена в учебных программах и в **ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ КОЛЕСНЫМ ТРАКТОРОМ И САМОХОДНОЙ МАШИНОЙ** (Инструкция).

Учебные группы по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, зарегистрированные инспекциями гостехнадзора по заявкам учреждений образования и спискам учащихся учебных групп, учитываются в журнале учета учебных групп по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин.

Форма Заявки учреждений образования и Списка учащихся учебных групп установлена в приложении 1 к Инструкции

Списки групп подшиваются в отдельную папку в очередности регистрации и хранятся в инспекции гостехнадзора 10 лет

Форма заявки и списка учащихся учебной группы и их оформление:

Образец

Начальнику инспекции гостехнадзора
Ошмянского района
Буйвиду Ю.Ф.

ЗАЯВКА*

Прошу **зарегистрировать** учебную группу N 15 т по **подготовке** водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий А,В, С (тракторы), D в количестве 28 человек (список на 2 листах прилагается).

Начало занятий 1.09.2009

Окончание занятий 15.05.2012

Ответственный зав. практикой Петров Сергей Иванович тел 3-40 58 моб. 3457090

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Руководитель учреждения образования И.И.Сидоров
(подпись) (инициалы, фамилия)

* – на фирменном бланке учебной организации или бланк с угловым штампом (дата, исх. номер)

СПИСОК

учащихся учебной группы N 15 т учреждения образования «Ошмянский государственный профессиональный колледж» по подготовке водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий А,В, С (тракторы), D

N п/п	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц, год рождения	Место работы	Зарегистрирован (указывается регистрация учащегося по месту жительства или месту пребывания)
1	2	3	4	5
1	Иванов Иван Иванович	20.11.1993	учащийся	г. Ошмяны, ул. К.Маркса, д. 15.

Руководитель учреждения образования _____ И.И.Сидоров
(подпись)

М.П.

СПИСОК

учащихся учебной группы N 18 то учреждения образования «Ошмянский государственный профессиональный колледж» по переподготовке водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий В, D, F (кроме экскаваторов с ковшом вместимостью свыше 0,35 м³)

N п/п	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц, год рождения	Место работы	Зарегистрирован (указывается регистрация учащегося по месту жительства или месту пребывания)	Удостоверение тракториста-машиниста, серия, номер, кем, когда выдано, категории	Стаж работы трактористом-машинистом, лет
1	2	3	4	5	6	7

1	Иванов Иван Иванович	20.11.198 0	ООО «Ива»	г. Сморгонь, ул. 1 Мая, д. 15 кв. 10.	АГ № 0345765, Ошмяны ГТН, 13.05.2000, А, Г	3, 5
---	----------------------------	----------------	--------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------	------

Руководитель учреждения образования _____ И.И.Сидоров
(подпись)

М.П.

Списки учащихся учебной группы должны быть:

проверены учебной организацией в Госавтоинспекции на предмет отсутствия в них лиц, лишенных права управления;

утверждены начальником областной инспекции гостехнадзора не позднее одного месяца со дня регистрации учебной группы в районной, городской инспекции гостехнадзора.

Внесение изменений, дополнений в списки учебных групп после того, как они зарегистрированы, производится на основании письменного запроса учебной организации с представлением подтверждающих документов:

по решению районной, городской инспекцией гостехнадзора - при переводе учебной организацией своих учащихся с одной группы в другую, а также при переводе учащихся с других учебных организаций с однотипными учебными специальностями, квалификациями, категориями тракторов и самоходных машин и одинаковым сроком обучения. В этом случае дополнительно представляется подтверждение инспекции гостехнадзора по месту прежнего обучения учащегося о регистрации его в составе учебной группы и при необходимости подтверждение о выполнении им учебного плана;

по решению Главгостехнадзора Минсельхозпрода во всех других случаях.

Списки учащихся учебных групп и документы по их регистрации (внесении изменений и дополнений) подшиваются в отдельную папку в очередности регистрации групп и хранятся в течение 10 лет.

При успешном завершении обучения и сдаче экзаменов учреждением образования учащимся выдается:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ И САМОХОДНЫХ МАШИН.

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
сельского хозяйства и
продовольствия

Республики Беларусь
03.04.2008 N 34

1. Настоящая Инструкция разработана на основании абзаца третьего статьи 13 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года "О дорожном движении" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 14, 2/1410) и определяет порядок приема квалификационных экзаменов на право управления колесными тракторами и самоходными машинами соответствующей категории (далее - квалификационные экзамены).

2. Колесные тракторы и самоходные машины подразделяются на следующие категории:

"А" - колесные тракторы с двигателем мощностью до 80 киловатт;

"В" - колесные тракторы с двигателем мощностью свыше 80 киловатт;

"С" - гусеничные тракторы всех типов и бульдозеры на их базе;

"D" - самоходные машины сельскохозяйственного назначения;

"Е" - дорожно-строительные и иные самоходные машины;

"F" - одноковшовые экскаваторы с вместимостью ковша до одного кубического метра и специализированные погрузчики.

3. К сдаче квалификационных экзаменов допускаются лица:

прошедшие обязательное медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о состоянии здоровья, подтверждающую годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами;

достигшие семнадцатилетнего возраста - на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "А", "С";

достигшие восемнадцатилетнего возраста - на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "В", "D", "Е", "F";

представившие документ, подтверждающий внесение платы за прием квалификационных экзаменов в размере, установленном законодательством;

прошедшие подготовку, переподготовку на право управления колесными тракторами и самоходными машинами соответствующей категории(й), или имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем, составом транспортных средств категорий "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE" или в комбинации из перечисленных категорий (**на право управления колесными тракторами категории "А"**), или окончившие учреждения, обеспечивающие получение высшего или среднего специального образования, программами подготовки которых предусмотрено изучение дисциплин по технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин (на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "А", "С"), или имеющие право управления колесными тракторами категории "В" (на право управления колесными тракторами категории "А");

в других случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь.

4. Документом, подтверждающим прохождение подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов и самоходных машин, является **свидетельство** о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и

самоходных машин, выданное учреждением образования (далее - свидетельство), в том числе и свидетельство о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, выданное учреждениями образования, расположенными на территории стран Содружества Независимых Государств, подписанное должностными лицами (с указанием должности, фамилии) и заверенное печатью инспекции государственного технического надзора, в зоне обслуживания которой находится (или находилось) учреждение образования.

5. Прием квалификационных экзаменов проводится экзаменационной комиссией (далее - комиссия) государственной инспекции по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия (далее - инспекция гостехнадзора).

Состав комиссии утверждается приказом организации (органа), структурным подразделением которого является инспекция гостехнадзора. В состав комиссии включаются: работник инспекции гостехнадзора (председатель), специалист по безопасности дорожного движения, а также при необходимости инженерно-технические работники.

Председатель и члены комиссии должны иметь высшее или среднее специальное образование по технической специальности, а также удостоверение тракториста-машиниста соответствующих категорий.

На квалификационных экзаменах могут присутствовать представители учреждения образования, в котором лицо прошло обучение.

6. Прием квалификационных экзаменов проводится в инспекции гостехнадзора по месту жительства граждан либо по месту пребывания в случаях, если граждане в соответствии с законодательством обязаны быть зарегистрированы по месту пребывания. Допускается прием квалификационных экзаменов по месту нахождения учреждения образования, в котором лицо прошло обучение.

7. Учреждение образования, которое осуществляло подготовку, переподготовку водителей колесных тракторов и самоходных машин, представляет в инспекцию гостехнадзора заявку по форме согласно приложению 1 на прием квалификационных экзаменов и список учащихся группы, допущенных к сдаче квалификационных экзаменов.

8. На получение права управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "А", "В", "С", "D", "Е", "F" экзаменуемые сдают следующие квалификационные экзамены: квалификационный экзамен по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551 "О мерах по повышению безопасности дорожного движения" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 189, 1/6961), и квалификационный экзамен по правилам технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин на испрашиваемую категорию(и) (далее - правила технической эксплуатации), а также квалификационный экзамен по вождению колесных тракторов и самоходных машин на испрашиваемую категорию(и) (далее - практический экзамен).

Лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста или водительское удостоверение на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом (далее - водительское удостоверение), освобождаются от сдачи квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения.

9. Квалификационные экзамены проводятся последовательно: **вначале - квалификационный экзамен по Правилам дорожного движения, затем - квалификационный экзамен по правилам технической эксплуатации (далее, если не установлено иное, - теоретические экзамены) и завершаются практическим экзаменом.**

Экзаменуемые, не сдавшие предыдущий квалификационный экзамен, к следующему не допускаются. Повторно квалификационные экзамены назначаются не ранее чем через шесть дней, не считая день последнего соответствующего квалификационного экзамена.

10. Положительная оценка "сдан" по теоретическим экзаменам действительна в течение трех месяцев, по истечении которых теоретические экзамены назначаются вновь.

11. Сведения о результатах сдачи квалификационных экзаменов заносятся **в ведомость приема квалификационных экзаменов согласно приложению 2 (далее - ведомость).**

Ведомость подписывается председателем и членами комиссии.

12. Учебные группы по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, зарегистрированные инспекциями гостехнадзора по заявкам учреждений образования и спискам учащихся учебных групп, учитываются в журнале учета учебных групп по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин по форме согласно приложению 3.

Заявки учреждений образования и списки учащихся учебных групп подшиваются в отдельную папку в очередности регистрации учебных групп.

13. Материалы по приему квалификационных экзаменов подшиваются в отдельные дела и хранятся в инспекции гостехнадзора **в течение двух лет.**

Списки учащихся учебных групп хранятся в инспекции гостехнадзора **в течение десяти лет**, журналы учета учебных групп по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин - **в течение двадцати пяти лет.**

14. Формы приема теоретических экзаменов:

по экзаменационным билетам на бумажном носителе;

по экзаменационным билетам с использованием автоматизированных систем;

устный опрос с использованием тестовых заданий на бумажном носителе (далее - задание).

15. Экзаменационные билеты и задания должны отражать специфику подготовки трактористов-машинистов по категориям колесных тракторов и самоходных машин и соответствовать программам обучения. Экзаменационные билеты и задания по правилам технической эксплуатации утверждаются

Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь. Экзаменационные билеты по Правилам дорожного движения согласовываются с управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и утверждаются Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

16. Каждый экзаменационный билет и задание для сдачи теоретических экзаменов должны содержать десять вопросов. В каждом вопросе экзаменационного билета должно быть от двух до четырех ответов, один из которых правильный.

17. Форма приема теоретических экзаменов определяется председателем комиссии. Экзаменуемые, допущенные к сдаче теоретических экзаменов, вправе не менее чем за десять дней до начала теоретических экзаменов ознакомиться с формой их приема.

Теоретические экзамены, проводимые в форме устного опроса с использованием заданий, могут назначаться и на основании мотивированных требований экзаменуемых.

18. Время теоретических экзаменов, проводимых по экзаменационным билетам, составляет: **по Правилам дорожного движения - пятнадцать минут, по правилам технической эксплуатации (одна категория) - десять минут.** Положительная оценка "сдан" по теоретическим экзаменам выставляется в том случае, если экзаменуемый допустил **не более одного неправильного ответа** по Правилам дорожного движения **и не более одного неправильного ответа** по правилам технической эксплуатации. Экзаменуемым, которые допустили более одного неправильного ответа, а также которые в течение указанного времени не ответили на предложенные вопросы, выставляется оценка "не сдан".

19. Время приема теоретических экзаменов, принимаемых в форме устного опроса с использованием заданий, составляет:

не более тридцати минут - при приеме квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения;

не более двадцати минут (одна категория) - при приеме квалификационного экзамена по правилам технической эксплуатации.

Ответы на вопросы в ходе теоретических экзаменов в форме устного опроса с использованием заданий даются в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования экзаменуемого с членами экзаменационной комиссии.

Оценка "сдан" выставляется в случае, если экзаменуемый правильно и аргументированно ответил на девять вопросов задания.

20. Перед началом теоретического экзамена члены комиссии обязаны проинструктировать экзаменуемого о порядке приема теоретического экзамена и предъявляемых требованиях к нему.

21. Экзаменуемым во время проведения теоретического экзамена запрещается:

разговаривать;
использовать книги, записи, мобильные телефоны, пейджеры, электронные записные книжки и другие средства хранения и передачи информации.

Экзаменуемый, нарушающий указанные требования, отстраняется от дальнейшего участия в сдаче теоретического экзамена, что является основанием для принятия комиссией решения о том, что теоретический экзамен не сдан.

После окончания теоретического экзамена экзаменуемый имеет право получить разъяснения по поводу допущенных им ошибок.

22. Результаты теоретических экзаменов вносятся в экзаменационную карточку по приему квалификационных экзаменов согласно приложению 4, в ведомость и объявляются экзаменуемым не позднее чем через тридцать минут после окончания теоретических экзаменов.

23. Прием практического экзамена производится на колесном тракторе, самоходной машине той категории(й), на которую(ые) экзаменуемый прошел подготовку, переподготовку и получает право управления:

"А" - на колесном тракторе с двигателем мощностью до 80 киловатт отечественного или иностранного производства;

"В" - на колесном тракторе с двигателем мощностью свыше 80 киловатт отечественного или иностранного производства;

"С" - на гусеничном тракторе или специализированном бульдозере;

"D" - на зерноуборочных или кормоуборочных комбайнах отечественного или иностранного производства;

"Е" - на автогрейдере, или автоскрепере, или иной дорожно-строительной или самоходной машине <*>;

"F" - на специализированных погрузчиках или одноковшовых экскаваторах на пневматическом ходу с вместимостью ковша до одного кубического метра отечественного или иностранного производства <*>.

<*> При подготовке (переподготовке) на право управления определенным типом самоходных машин (катки дорожные или асфальтоукладчики и т.д.) прием практического экзамена проводится на указанных типах самоходных машин.

24. Колесный трактор, самоходная машина, предназначенные для проведения практического экзамена (далее - учебная машина), должны соответствовать установленным требованиям по безопасности дорожного движения.

25. Сдача практического экзамена учебными группами осуществляется на учебной машине учреждения образования.

26. Практический экзамен принимается в два этапа: первый этап - выполнение заданных элементов на трактородроме (закрытой площадке) (далее - трактородром) и второй - движение на испытательном маршруте. При совмещенной подготовке на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "А", "В", "С", "D" каждый из этапов

практического экзамена принимается на различных учебных машинах (на трактородроме - на учебных машинах категорий "А", "С", на испытательном маршруте - на учебных машинах категорий "В", "D" или наоборот).

27. Для приема практического экзамена на трактородроме должны быть оборудованы обязательные элементы согласно приложению 5:

участок с подъемом (уклон не менее шестнадцати процентов);

участок для подъезда к прицепной (навесной) машине (используется только для приема практического экзамена на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий "А", "В", "С");

участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части;

бокс для постановки учебной машины на стоянку задним ходом.

28. Испытательный маршрут должен предусматривать возможность проверки навыков управления колесными тракторами и самоходными машинами в следующих условиях:

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

выполнение двух левых поворотов или одного разворота на перекресте;

объезд стоящих машин (макетов);

проезд перекрестка по дороге, пересекаемой главной дорогой.

29. Для определения навыков управления колесными тракторами и самоходными машинами на первом этапе учитывается выполнение экзаменуемым следующих элементов:

преодоление подъема (эстакады) - остановка учебной машины на подъеме, трогание с места и продолжение движения;

подъезд задним ходом к прицепной (навесной) машине - с исходной позиции, расположенной в пяти метрах от прицепной (навесной) машины, за два приема осуществить подъезд для сцепки с прицепной (навесной) машиной;

разворот при ограниченной ширине проезжей части - выезд на участок ограниченных размеров и разворот за одноразовое включение передачи заднего хода;

заезд задним ходом в бокс. Маневр осуществляется задним ходом с поворотом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода.

30. На первом этапе оценка "сдан" выставляется экзаменуемому за выполнение им четырех элементов практического экзамена (при сдаче практического экзамена на категории "А", "В", "С") и трех элементов (при сдаче практического экзамена на категории "D", "Е", "F"). При этом на выполнение каждого элемента дается две попытки. Время на выполнение всех элементов ограничивается с учетом размеров трактородрома, типа учебной машины и устанавливается решением председателя комиссии.

Не засчитывается выполнение элемента при касании ограничителей, остановке двигателя по вине экзаменуемого, непланном трогании с места или откате учебной машины при трогании с места более чем на пятьдесят сантиметров на подъеме. В этих случаях практический экзамен продолжается с исходной позиции каждого элемента.

Отказ или невыполнение из двух попыток какого-либо из обязательных элементов, создание аварийной ситуации при выполнении элементов оценивается оценкой "не сдан".

Контроль по выполнению элементов осуществляется экзаменатором визуально.

31. На втором этапе оценка "сдан" выставляется в случае проезда испытательного маршрута **без аварийных ситуаций и при условии, что экзаменуемый не более одного раза нарушил Правила дорожного движения.**

Создание аварийной ситуации при проезде испытательного маршрута, нарушение Правил дорожного движения на испытательном маршруте более одного раза оценивается оценкой "не сдан".

При проведении второго этапа практического экзамена в учебной машине должны находиться экзаменуемый и экзаменатор.

32. Если экзаменуемый успешно сдал первый этап практического экзамена и не сдал второй, то при повторной сдаче практический экзамен продолжается со второго этапа.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение трех месяцев.

33. Результаты практического экзамена вносятся в экзаменационную карточку по приему квалификационных экзаменов, в ведомость и объявляются экзаменуемым не позднее чем через тридцать минут после окончания практического экзамена.